



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 365]
No. 365]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 23, 1999/आषाढ़ 2, 1921
NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 23, 1999/ASADHA 2, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 जून, 1999

का.आ. 481(अ).— मोटर बान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा 3 द्वारा प्रदत्त शक्तिबों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार स्तदद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के बंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार तेलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है

अनुसूची

1. ट्रेलर की किस्म : स्वतंत्र ट्रेलर
2. स्वामी : कटारिया ट्रांसपोर्ट सर्विस, करीदाबाद
3. ट्रेलरों का वर्णन :
सं. 2

घेसी सं.	धुरियों की संख्या	सं., वर्णन, टायरों का आकार	माप लम्बाई × चौड़ाई	बाली वजन कि. ग्रा.	प्रतिधुरी अधिकतम लदान भार कि. ग्रा.	भार/सकल कि. ग्रा.
----------	-------------------	----------------------------	------------------------	-----------------------	----------------------------------------	----------------------

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
टीआरटी/ एमटी -6/013	6	7.50 × 20, 12 प्रत्येक धुरी में 8 प्लाइ टायर	12275 मिमी. × 3000 मिमी.	27,000	18,000	1,08,000
टीआरटी/ एमटी -6/014	6	7.50 × 20, 12 प्रत्येक धुरी में 8 प्लाइ 8×6=48 टायर	12275 मिमी. × 3000 मिमी.	27,000	18,000	1,08,000

4. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्वधीन है -

- क॥ इन ट्रेलरों का कमी-कमार प्रचालन किया जाएगा ।
- ख॥ लो. नि. वि. / स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जाएगी ।
- ग॥ लदे हुए वाहनों को इतने राज्य में सड़कों पर बने बुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार आवेदकों को नदी/नाला पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।
- घ॥ वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तिबर्त लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्क्वैट रूब से यह ज्ञात हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है ।
- ङ॥ सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- च॥ सड़क पर ट्रेलर की आवागमन हेतु अधिकतम सीमा 10 कि. मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी ।

5. केन्द्रीय मोटर वाहन नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज प्रस्तुत करीब, सभी करों के भुगतान का सबूत करने के बाद ही ट्रेलर का बंजीकरण किया जाएगा ।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd June, 1999

S.O. 481(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

S C H E D U L E

1. Type of Trailers Independent Trailers
2. Owned by Kataria Transport Service,
Faridabad.
3. Description of Trailers
(2 in No.)

Chassis No.	No. of Axles	No., Description, Size of Tyres	Measurements (Length x Width)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum per Axle Load (in Kgs.)	Weight Gross/ Kgs.
TRT/MT -6/013	6	7.50 x 20, 12 Ply 8 in each axle (8x6=48 tyres)	12275 mm x 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000
TRT/MT -6/014	6	7.50 x 20, 12 Ply 8 in each axle (8x6=48 tyres)	12275 mm x 3000 mm	27,000	18,000	1,08,000

4. The above relaxation is subject to the condition that -

- (a) The operations of the trailers shall be done only sparingly.
- (b) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads.

- (c) The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in this State and applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department.
- (d) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (e) Coupling of the trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.
- (f) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 km/hour.

5. The Trailer shall be registered only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (Invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/2/97-MVL]

K.R. BHATI, Jt. Secy.